

iON evo iON evo SUV

Evoluzione per migliori prestazioni



Miscela evoluta



Tecnologia Hankook evoluta



Hankook Sound Absorber



Estesa autonomia della batteria



Elevata aderenza



Maneggevolezza EV



Bassa rumorosità



Carica di meno, viaggia di più

Gamma estesa

Hankook comprende le preoccupazioni di perdere energia durante la guida di veicoli elettrici. Riducendo la resistenza al rotolamento, la batteria dura più a lungo per percorrere una distanza maggiore. Poche miglia possono essere cruciali durante un'emergenza.



Guida silenziosa

Tecnologia a prova di rumore

I motori elettrici sono molto silenziosi per questo il conducente sente maggiormente il rumore dei pneumatici. Con Hankook Sound Absorber, iON (e SUV) offre una guida silenziosa e piacevole a tutte le velocità.



Essere in Completo Controllo

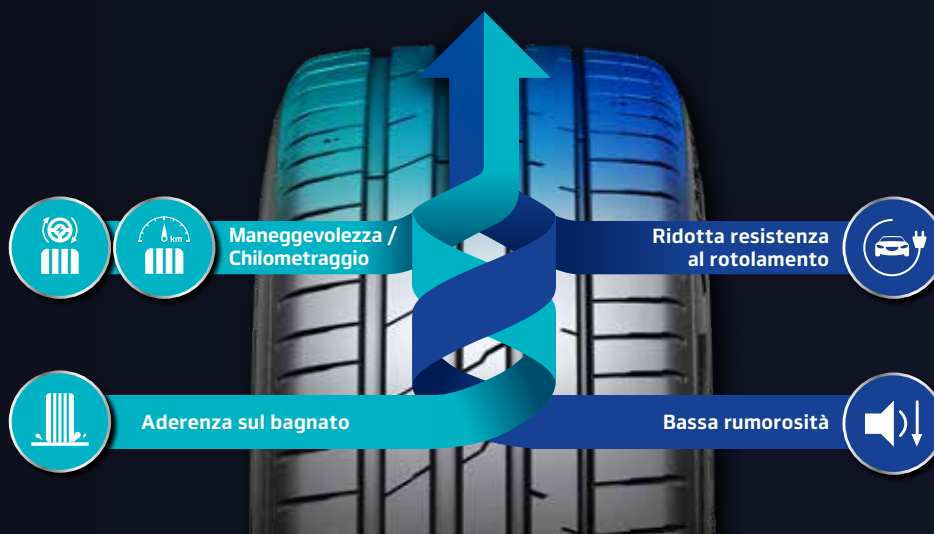
Handling avanzato

Progettato per sopportare la potenza di coppia iniziale di motori per veicoli elettrici, iON evo (e SUV) offre prestazioni eccellenti di maneggevolezza e di tenuta.

Raddoppia i vantaggi

Senza scendere a compromessi, iON evo (e SUV) raggiunge prestazioni ottimali. iON evo (e SUV) è stato appositamente realizzato per veicoli elettrici, ma è dotato con il meglio di entrambi i mondi.

PRESTAZIONI SENZA COMPROMESSI



Hankook iON è stato appositamente realizzato per veicoli elettrici come dimostrano i risultati del Test TUV.

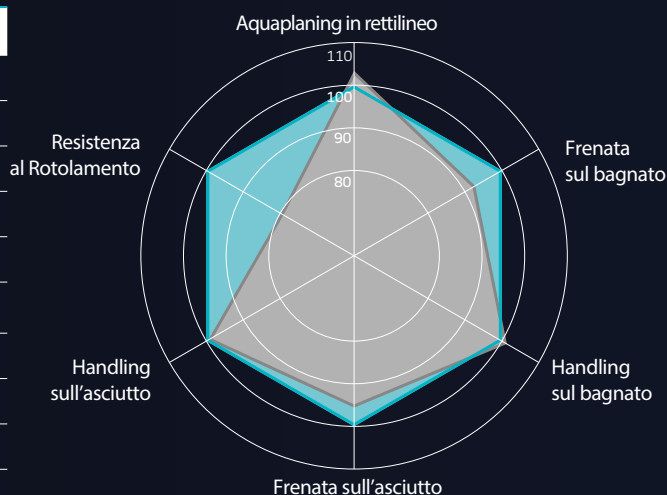
TUV SUD - Test Pneumatici 2022

245/45 ZR19 102y XL - HANKOOK iON evo



● HANKOOK *ION evo*
● Media dei premium competitor

	HANKOOK iON evo	Media dei premium competitor
RESISTENZA AL ROTOLAMENTO ECE R117 Allegato 6	100%	79.9%
FRENATA SUL BAGNATO Frenata ABS, da 80 a 20 km/h	100%	92.6%
MANEGGEVOLEZZA SUL BAGNATO Valutazione soggettiva	100%	101.2%
FRENATA SULL'ASCIUTTO Frenata ABS, da 100 a 0 km/h	100%	95.9%
MANEGGEVOLEZZA SULL'ASCIUTTO Valutazione soggettiva	100%	99.5%
AQUAPLANING IN RETTILINEO Velocità di aquaplaning (Km/h) al 15% di slittamento	100%	103.1%
RUMORE DI ROTOLAMENTO ECE R117 Allegato 3	70dB	71dB
INDICE DI ADERENZA SUL BAGNATO ECE R117 Allegato 5	1.75	-
TEST AVANZATO AD ELEVATA VELOCITÀ	100%	-



Rispetto ai 4 premium competitor: BRIDGESTONE POTENZA SPORT, GOODYEAR EAGLE F1 ASY 5, MICHELIN PILOT SPORT 4, MICHELIN PILOT SPORT 4AO ACOUSTIC.

*Testato dal Servizio Prodotto TUV SUD in Papenburg Marzo 2022 con ordine di pneumatico Hankook, misura del pneumatico: 245/45 ZR 19 102Y XL; Vettura del test: Tesla Modello S 85, Tesla Modello S P100D, Audi Q5 Sportback 40TDI, VW Tiguan 2.0TDI, Test Location: Bagnato e Asciutto: IDIADA E, WGI: ATP Papenburg D, Rumore: Neubiberg D, Resistenza al Rotolamento: TUV SUD PS Garching D Report n. 713252186-BM01.

Struttura del Pneumatico

Mescola evoluta

Composta da materiali ecologici e silice ad elevata concentrazione, garantisce **chilometraggio soddisfacente e resistenza al rotolamento ulteriormente ridotta.**

Cintura di rinforzo ibrida in aramide

La cintura di rinforzo mischiata con la fibra più avanzata, l'aramide, applicata a iON evo (e SUV), **migliora le prestazioni di sterzata e mantiene una forma ottimizzata durante la guida a velocità elevate.**

Cintura in acciaio ad elevata resistenza

Le cinture in acciaio ad elevata resistenza sono applicate **per assorbire gli urti esterni e migliorare la durata e il comfort.**

Struttura mono-strato di rinforzo in fibra

Un mono-strato di rinforzo in fibra con una struttura ripiegata è applicato per **ridurre la resistenza al rotolamento e migliorare la stabilità del fianco.**



Tasca di rinforzo ai bordi delle cinture

La resistenza della cintura è stata migliorata.

Cerchietto metallico del tallone senza giunture

Aumentando la forza di giunzione tra il cerchio e il tallone, il pneumatico **rimarrà sempre saldamente attaccato alla ruota.**